08228 Rodewisch

Nord/West 4

Tel.: 03744 / 32230

Fax: 03744 / 32231

Mail: mail@autolackservice-gruenert.de www.autolackservice-gruenert.de

technologischer Stand vom 1.04.2005

Behandlungs-, Weiterverarbeitung- und Pflegehinweise für verspiegelte Flächen:

- a) Die von uns ausgeführte Verspieglung ist eine Sonderbeschichtung und kein Ersatz für die Galvanotechnik.
- b) Es handelt sich um ein innovatives Verfahren, welches sich in der Entwicklung befindet.
- c) Die Verspieglung ist hauptsächlich für die Bereiche Prototypenbau, Modell- und Versuchsbau sowie Show- und Dekorationszwecke bestimmt und nicht für den Alltagsgebrauch.
- d) Beim Verspiegeln kann es auf Grund von nicht sichtbaren Verunreinigungen des Untergrundes zu einem späteren Zeitpunkt zu Farbtonveränderungen oder auch zu Abplatzungen kommen.
- e) Durch unsachgemäße Behandlung der metallisierten Flächen, wie folgt aufgeführt, kann es zu Verletzungen der Schutz-, sowie der Silberschicht und in Folge dessen zu Oxidationen und Abplatzungen der kompletten Verspieglung kommen.
- f) Bei Oberflächenbeschädigung unbedingt sofort die Beschädigung mit Klarlack versiegeln!!

Bei unsachgemäßer Behandlung wie zum Teil hier beschrieben, entfällt jegliche Gewähr des Herstellers. Diesbezüglich weisen wir auf den Ausschluss jeglicher Gewährleistung nach § 639 BGB hin.

Für verspiegelte Flächen gilt unbedingt zu beachten:

- 1.) Verspiegelte Flächen niemals mit scharfen Reinigern, groben Polituren und Schleifpasten sowie Chemikalien und Lösungsmitteln etc. behandeln.
- 2.) Bohren und Beschneiden von Kanten vor der Verspieglung ausführen.
- 3.) Cutten, Verformen, und Beschneiden der verspiegelten Flächen ist zu unterlassen.
- 4.) Stark beanspruchte Teile wie z.B. Türgriffe, Spoiler etc. sowie Reibung, Steinschlag und Vibration ausgesetzter Teile entfallen jeglicher Gewähr.
- 5.) Applikationen nur aufziehen und nicht nach dem Aufkleben gewaltsam oder durch Hitzeeinwirkung entfernen, da es zu Ablösungen der Schutzschicht kommen kann.
- 6.) Flächen nicht mit Heißluftfön behandeln und sonstige Hitzequellen aussetzen.
- 7.) Erhitzung über 50 Grad Celsius kann zu Verfärbungen und Abplatzungen führen.
- 8.) Bei Montage an den verspiegelten Flächen aufliegende Schraubenköpfe, Klammern oder sonstige Metalle mit elastischen Materialien unterlegen, dass es nicht zu einer Verbindung mit dem Untergrund kommt.
- 9.) Der Umgang z.B. mit Ringen, Uhren und Schraubenziehern und sonstigen scharfkantigen Gegenständen kann die Lackoberfläche beschädigen.
- 10.) Nicht mit Hochdruck und Dampfstrahl reinigen, keine Waschanlagenreinigung.
- 11.) Vereinzelt auftretende Lack-Einschlüsse sind unvermeidbar.
- 12.) Nicht für Winter- und Streusalzbetrieb geeignet.
- 13.) Werden Teile in Auftrag gegeben, die eigentlich vom Hersteller als nicht lackierfähig eingestuft werden, sind Haftungsprobleme nicht auszuschließen.

- Oberfläche besteht aus 2k Klarlack (PKW-Qualität) oder Platinum Klarlack